

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Дранченко Юрия Николаевича
на тему «Организация пассажирских железнодорожных перевозок
в мегаполисной системе «город – пригород»»
по специальности 05.22.01 – Транспортные
и транспортно-технологические системы страны,
её регионов и городов, организация производства на транспорте
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Дранченко Юрий Николаевич в 2012 году поступил в аспирантуру Государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)», зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 7 лет занимается решением сложных задач, связанных с проблемой организации пассажирских перевозок в мегаполисной системе «город – пригород» рельсовым и другими видами транспорта.

При работе над диссертацией автор проявил себя целеустремленным, вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования, вырабатывать, анализировать и проверять научные гипотезы, критически полученные результаты. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмыслить и проанализировать предмет исследования, успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы и средства обработки данных.

Полученные соискателем результаты имеют существенное теоретическое и практическое значение для повышения эффективности функционирования пассажирского комплекса в пригородно-городском сообщении и позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного логически выстроить пути решения поставленных задач, успешно применять экономико-математические методы, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Дранченко Юрия Николаевича посвящена решению актуальной проблемы пассажирского комплекса, связанной с повышением эффективности организации пассажирских перевозок рельсовым транспортом в границах городов и пригородных зон. Теоретическая и практическая значимость исследования состоит в сформулированных положениях диссертации, основных её выводах, позволяющих более обоснованно подходить к выводу проектно-

плановых решений в области пригородного и городского транспорта. Это просматривается в возможности организации беспересадочных сообщений в зоне «город-пригород», более высоком уровне безопасности перевозок, надежности и регулярности сообщений, расписании движения по твёрдым ниткам.

В работе используется широкий спектр технико-экономической информации, включая данные официальной отчетности и статистики перевозок ОАО «РЖД», статистических сборников Федеральной службы государственной статистики (Росстат), директивных материалов Правительства РФ; проектные материалы институтов, вузов ж.-д. транспорта, а также научно-исследовательских организаций, труды ученых разных стран.

Основой **методологии исследования** является системный подход. Задача решается рассмотрением производственных мощностей путевой инфраструктуры в тесном взаимодействии с транспортными и пассажирскими потоками. При этом рассматривается не только пассажирское движение, но и грузовое. Используемый **метод исследования** можно определить, как комплекс приёмов, включающих конкретный технико-экономический анализ, натурные исследования, экспериментальные расчеты и математические инструменты.

Разработанные методики проверены технико-экономическими расчетами при решении конкретных задач. Можно считать, что все полученные результаты имеют достаточный уровень достоверности и практической значимости.

Научные выводы и положения диссертации прошли апробацию на все-российских и международных научно-практических конференциях в РУТ-МИИТ, ПГУПС, РГУПС, СамГУПС, ГУУ, ГУМРФ, ИНЖЭКОН-ФИНЭК, и в других ВУЗах России и опубликованы в изданиях транспортной периодики.

Научные работы, выполненные соискателем и представленные на III Всероссийский конкурс научных работ по транспортной проблематике (ВНИИЖТ, 2014 г.), Международный конкурс «Интеллектуальные транспортные системы» (МИИТ, 2015 г.), «Транспортная неделя» (Минтранс РФ, 2015 г.), отмечены грамотами за призовые места и дипломами лауреата.

Положения диссертации нашли практическое применение на Куйбышевской, Московской и Октябрьской железных дорогах, а также используются в учебном процессе РУТ (МИИТ), СамГУПС, НИУ ВШЭ и ГУУ, а также в Пекинском транспортном университете при преподавании дисциплин «Логистика пассажирских перевозок», «Городская логистика», «Сити-логистика» и других.

По теме исследования автором опубликовано 31 научная работа, в том числе 9 работ в журналах, рекомендованных ВАК РФ, общим объёмом 29,1 п.л., из которых 22,2 п.л. принадлежит автору диссертации.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Дранченко Юрия Николаевича является завершённой научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Личный вклад соискателя состоит в непосредственной реализации всех этапов подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения научно-практических задач, постановку проблемы диссертационного исследования и определение этапности её решения, разработку научного инструментария, проведение экспериментальных расчетов, обработку и интерпретацию полученных результатов, подготовку публикаций по теме работы.

Лично автором разработаны: методика технико-экономических расчетов по определению эффективности строительства обходов крупных транспортных узлов; факторы, определяющие перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в зоне «город-пригород» на период до 2030 г.; рекомендации по режимам организации движения и параметров пропуска пассажирских поездов на пригородных и пригородно-городских участках железных дорог; научно-методические предложения по созданию интегрированных сетей рельсового транспорта для организации пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Дранченко Юрия Николаевича достойным присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Научный руководитель
Профессор кафедры
«Управления транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»
доктор экономических наук (08.00.05)
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)
Куренков Пётр Владимирович
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9
Тел: 8-495-684-29-32

Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru

Заверяю 3.04.2019г.

Начальник Отраслевого центра подготовки
научно – педагогических кадров
высшей квалификации С.Н. Коржик



П.В. Куренков